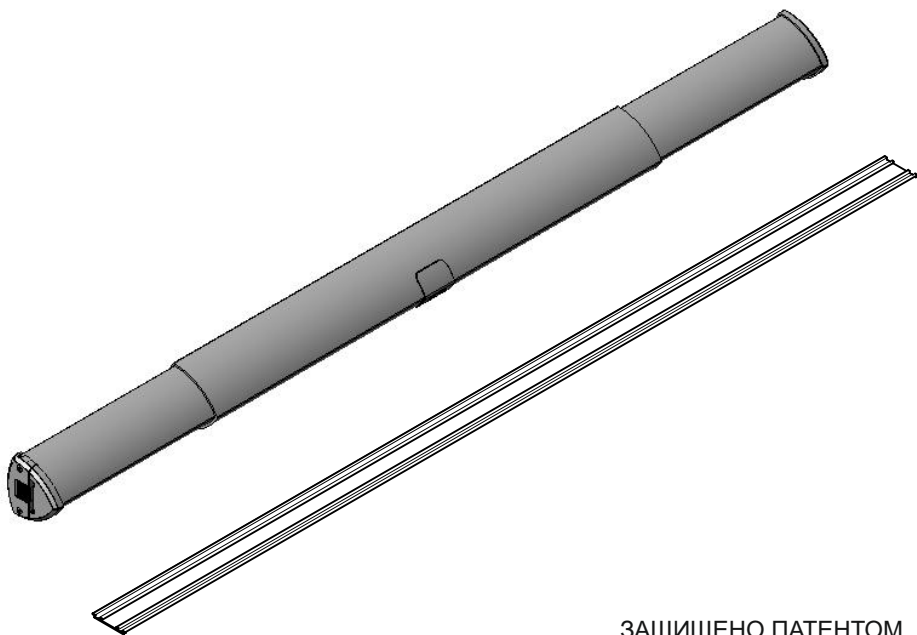


АВТОМАТИКА ДЛЯ МЕЖКОМНАТНЫХ ДВЕРЕЙ-КУПЕ

V1



ЗАЩИЩЕНО ПАТЕНТОМ

RU ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ



КОД 0P5464







VER 0.0

REV 04.14

1- ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
1.1- Безопасность.....	стр. 03
1.2- О данной инструкции.....	стр. 03
2- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	
2.1- Назначение.....	стр. 04
2.2- Технические данные.....	стр. 04
2.3- Комплектация.....	стр. 05
2.4- Варианты установки.....	стр. 06
3- УСТАНОВКА	
3.1- Инструменты.....	стр. 07
3.2- Подготовительные операции.....	стр. 07
3.3- Установка рельса на дверное полотно.....	стр. 08
3.4- Установка опорной скобы.....	стр. 08
3.5- Установка автоматики на дверное полотно.....	стр. 08
3.6- Установка наружного сенсора.....	стр. 09
4- НАСТРОЙКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	
4.1- Техническое описание.....	стр. 09
4.2- Регулировка автоматики по весу створки.....	стр. 10
4.3- Регулировка времени автоматического закрывания.....	стр. 11
4.4- Инициализация.....	стр. 11
4.5- Перезагрузка.....	стр. 11
4.6- Программирование dip-переключателей.....	стр. 12
4.7- Регулирование поля зрения внутреннего сенсора.....	стр. 12
4.8- Системные сообщения.....	стр. 13
5- ПРИЛОЖЕНИЯ	
5.1- Обслуживание.....	стр. 14
5.2- Запчасти и дополнительные аксессуары.....	стр. 14
5.3- Проблемы и решения.....	стр. 15
6- ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕС	стр. 16
7- СХЕМЫ И РИСУНКИ с 6 по 24	стр. 17-26

1.1 БЕЗОПАСНОСТЬ

Внимательно следуйте указаниям инструкции! Неправильная установка автоматики может нанести ущерб имуществу и людям.

-  Данная инструкция является неотъемлемой частью автоматики, и ее следует сохранять на все время использования автоматики.
-  Запрещается устанавливать автоматику на уличной части здания, где она будет подвержена воздействию атмосферных осадков.
-  Категорически запрещается устанавливать автоматику в местах со взрывоопасной средой!
-  Не разрешайте детям играть с автоматикой. Держите пульт управления вне досягаемости детей.
-  Шум от работы автоматики не превышает 70dB(A);
-  Автоматика V1 полностью соответствует требованиям директивы Евросоюза 2006/42/CE.

1.2 О ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ

Авторское право на данную инструкцию принадлежит компании TOPP S.p.A., которая сохраняет за собой право вносить в нее изменения без предварительного уведомления.

Запрещается воспроизведение данной инструкции в какой-либо ее части без письменного разрешения TOPP S.p.A.

2.1 НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматика V1 предназначена для автоматического открывания межкомнатных дверей-купе, сдвигающихся внутрь стеновой панели, с шириной прохода от 700 до 1000 мм и весом дверного полотна от 15 до 50 кг.

Полотно двери должно быть изготовлено из дерева, пластика, алюминия или иного материала, к которому можно прикрепить саморезами направляющий рельс. В комплекте приложены саморезы длиной 20 мм для деревянных дверных полотен, а также саморезы длиной 13 мм для дверных полотен из пластика или алюминия.

При использовании дополнительных аксессуаров возможно использовать автоматику V1 со створками, сдвигающимися не внутрь стены, а вдоль нее (нужна специальная опорная скоба), а также устанавливать автоматику V1 на стеклянные створки (необходим специальный рельс на липкой основе). Более подробную информацию о дополнительных аксессуарах см. в разделе 5.2.

2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Табл. 1

Модель	V1
Напряжение питания	230 В, 50 Гц
Выходное напряжение	5 В $\overline{\text{---}}$ 80 мА /24 В $\overline{\text{---}}$ 110 мА
Потребляемый ток	100 мА при 230 В
Мощность	15 Вт
Тип функционирования	Непрерывное использование
Скорость открывания / закрывания	Согласно норме EN16005 скорость зависит от веса створки
Регулировка по весу створки	От 15 кг до 50 кг с шагом 3,5 кг
Максимальное толкающее усилие	62Н
Время задержки перед закрытием	регулируется от 2 сек. до 60 сек.
Класс изоляции	Класс II
Диапазон рабочих температур	-5°C ÷ +50°C
ЧИСЛО СТВОРОК	1 СТВОРКА
Максимальный вес створки	50 кг
Ширина свободного прохода	700÷1000 мм
Габаритные размеры	59 х59 х изменяемую длину от 700 до 1000 мм
Кабель питания 2 X 0.75 мм ²	длина 1400÷1700 мм (зависит от ширины свободного прохода)

2.3 КОМПЛЕКТАЦИЯ

Каждая картонная коробка с автоматикой V1 содержит (рис. 2):

- 1 шт. автоматика V1 (1);
- 1 шт. рельс (2);
- 1 шт. каретка (3);
- 1 шт. внутренний инфракрасный сенсор (4);
- 1 шт. резиновый уплотнитель (5);
- 1 шт. опорная скоба (6);
- 1 шт. шаблон для установки рельса (7);
- 1 шт. ограничитель открывания створки (8);
- 1 шт. пакетик с метизами (9);
- 1 шт. боковая крышка (10);
- 1 шт. набор наклеек для инфракрасного сенсора (11);
- 2 шт. красные наклейки, закрывающие задние винты (12).

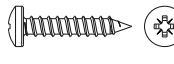
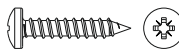
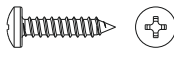
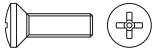

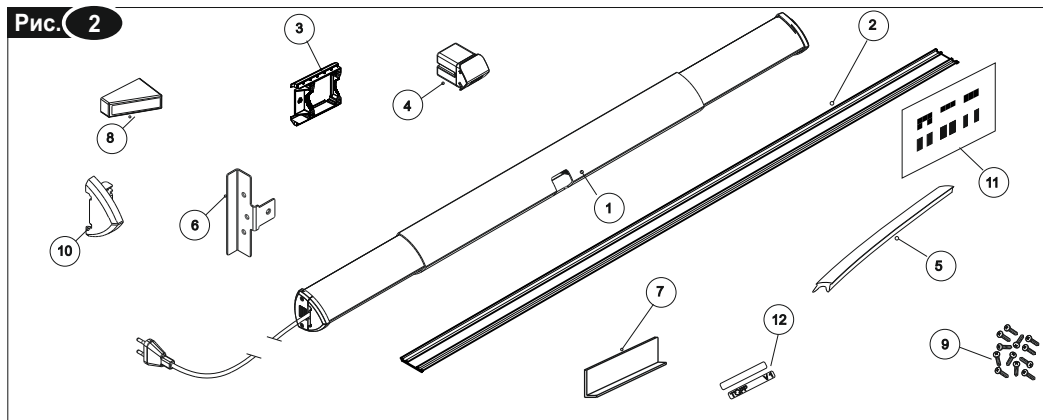
 <p>5 саморезов TCB PZ 3x20</p>	 <p>10 саморезов TCB PZ 3x20 по дереву</p>
 <p>4 самореза AF TC 3x16</p>	
 <p>1 винт TSC Ph M4x20</p>	 <p>10 саморезов 2.9x13 по алюминию</p>

Рис. 2

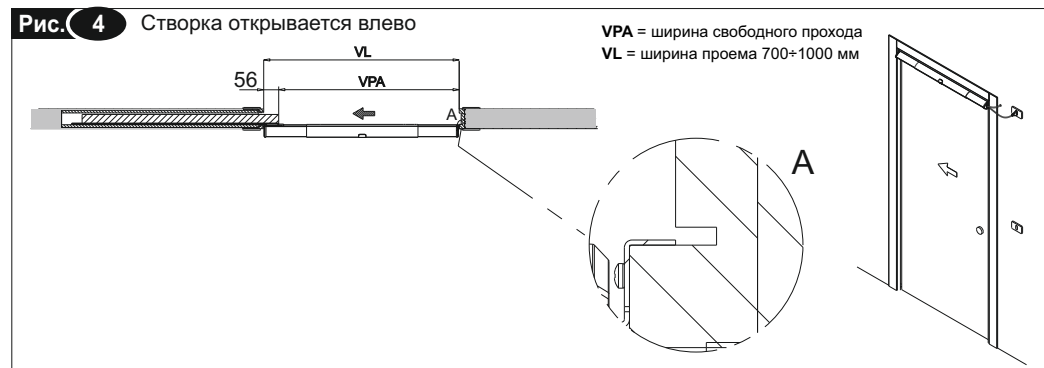
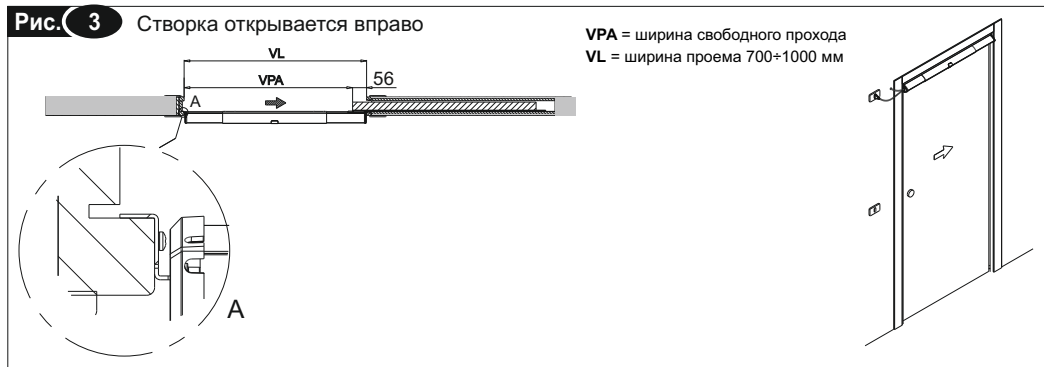


2.4 ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ

Возможны 2 варианта установки:







- створка открывается вправо (при взгляде со стороны автоматики), см. рис. 3;
- створка открывается влево (при взгляде со стороны автоматики), см. рис. 4.

Ширина свободного прохода уменьшится приблизительно на 56 мм в результате установки автоматики V1 (см. рис. 3 и 4).



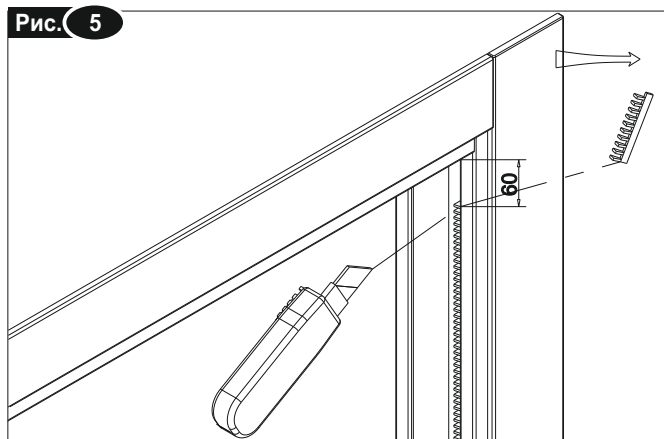
3.1 ИНСТРУМЕНТЫ


Для установки автоматики V1 Вам понадобятся следующие инструменты:

-  отвертка с крестообразным наконечником PH1/PH2
-  шестигранный ключ 2,5 мм
-  шуруповерт с крестообразной насадкой
-  дрель со сверлом диаметром 3 мм
-  пила
-  инструмент для снятия изоляции

3.2 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Возможно, Вам потребуется отрезать часть щеточного уплотнителя, если он будет мешать движению створки с прикрепленным к ней рельсом. См. рис. 5.



 Снимите с дверного полотна любые установленные ранее ограничители движения, а также любого рода предметы, которые могут мешать свободному движению створки.

3.3 УСТАНОВКА РЕЛЬСА НА ДВЕРНОЕ ПОЛОТНО

☞ Данная процедура одинаковая для открывания створки вправо или влево.

- **Рис. 6:** Полностью закройте створку, задвинув ее до упора в косяк, и отметьте линию **X**.

☞ Если зазор между косяком и лицевой частью дверного полотна достаточно большой, чтобы туда свободно поместился рельс, то рельс можно крепить к самому краю створки.

- **Рис. 7:** Отрежьте рельс по длине, равной ширине проема + 2 см. Резать нужно с той стороны, где на рельсе расположено **деталь А**. Просверлите в рельсе отверстия диаметром 3 мм (4 отверстия по краям рельса, а остальные распределите по длине рельса с шагом **не более 250 мм**).

Внимание! Рельс сгибать нельзя!

- **Рис. 8:** Шаблон для крепления рельса (**компонент 7 на рис. 2**) приклейте липкой лентой к низу верхнего косяка. Приложите рельс (**компонент 2 на рис. 2**) на дверное полотно вплотную к шаблону, а по краю совместите рельс с линией **X**.

- **Рис. 9:** Отметьте места для сверления.

- **Рис. 10:** Просверлите отверстия на отмеченных местах, чтобы облегчить закручивание саморезов.

Прикрепите рельс саморезами 3x20 (если полотно сделано из дерева) либо саморезами 2,9x13 (если полотно сделано из алюминия или пластика).

Очистите рельс от стружек.

- **Рис. 11:** Откройте дверь и наденьте на рельс каретку (**компонент 3 на рис. 2**); каретка должна свободно перемещаться по рельсу.

3.4 УСТАНОВКА ОПОРНОЙ СКОБЫ

☞ Данная процедура одинаковая для открывания створки вправо или влево.

- **Рис. 12:** Поместите опорную скобу (компонент 6 на рис. 2), как показано на рис. 12. Делать это нужно с той же стороны двери, с которой уже установлен рельс. Прикрепите скобу 3 саморезами ТСВ PZ 3X20 (внимание: данные саморезы предназначены для закручивания в дерево).

- **Рис. 13:** Слегка ослабьте четыре задних винта на автоматике и отрегулируйте длину корпуса по ширине дверного проема за вычетом примерно 20 мм. **Кабель питания должен проходить через торец корпуса.**

☞ На данном этапе не затягивайте обратно задние винты, так как в дальнейшем будет выполняться точная регулировка длины корпуса.

- **Рис. 14:** Подключите к инфракрасному датчику (компонент 4 на рис. 2) кабель питания, как показано на рисунке. Убедитесь, что внутри корпуса плоские шлейф не мешают установке датчика, и установите датчик на свое место. Датчик должен смотреть вниз.

3.5 УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ НА ДВЕРНОЕ ПОЛОТНО

- **Рис. 15:** Вначале вставьте автоматику в опорную скобу.

☞ Скоба должна пройти в прорезь с номером 1 на рис. 15. Это необходимо для последующей регулировки.

- **Рис. 16:** Другой стороной прикрепите автоматику к каретке, которая движется по рельсу.

☞ **Внимание: поддерживайте корпус рукой, пока не прикрепите его к каретке саморезами.**

Закрепите автоматику на каретке с помощью четырех саморезов AF TC 3x16.

- **Рис. 17:** Если корпус оказался не параллельным плоскости дверного полотна, вытащите его из опорной скобы и вставьте обратно через другую прорезь (см. рис. 15), чтобы в итоге корпус стал параллелен плоскости двери. Зафиксируйте автоматику на опорной скобе винтом M4 x20 Tsh Ph.

- **Рис. 18:** Окончательно отрегулируйте длину корпуса автоматики, оставив зазор в пару миллиметров между краем автоматики со стороны мотора и дверным косяком. Далее затяните задние винты шестигранным ключом 2,5 мм. **Не прикладывайте большое усилие** (крутящий момент должен составлять 1,7 Нм), с тем чтобы головки винтов не оказались утоплены внутрь корпуса (см. вклейку А на рис. 18).

Поверх головок винтов наклейте две декоративные красные наклейки.

- **Рис. 19:** Откройте створку и совместите край рельса с краем каретки, как это показано на рисунке. Теперь прикрепите сзади дверного полотна ограничитель открывания (компонент 8 на рис. 2) с помощью двух саморезов ТСВ PZ 3x20.

☞ **Внимание: Не подключайте питание к автоматике раньше, чем Вы установите ограничитель открывания.**

- **Рис. 23:** Отрежьте по нужной длине резиновый уплотнитель (компонент 5 на рис. 2) и закройте им задний паз. Защелкните на место боковую крышку (компонент 10 на рис. 2).

3.6 УСТАНОВКА НАРУЖНОГО СЕНСОРА

С наружной стороны двери может быть установлен микроволновый или инфракрасный сенсор движения, либо кнопка для ручного открытия. Эти позиции не входят в комплектацию автоматики V1 и могут быть приобретены отдельно (см. раздел дополнительных аксессуаров).

Установка наружных сенсоров или кнопок подробно описана в инструкциях по их установке. В настоящей инструкции на рис. 21 и 22 вкратце показано подключение микроволнового датчика WS2.

4 НАСТРОЙКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

4.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Автоматика V1 обладает малой мощностью, в связи с чем безопасна в использовании при соблюдении основных правил техники безопасности.

Механическая часть автоматики разработана с таким расчетом, чтобы были невозможны заклинивание двери или нанесение повреждений конструкциям и людям.

Напряжение питания 230В ~ 50 Гц.

Управление автоматики - микропроцессорное с возможностью регулировки следующих параметров:

- скорость открывания и закрывания створки
- расстояние торможения
- скорость при приближении к крайним положениям
- время перед автоматическим закрытием
- режимы работы

Автоматика имеет множество функций, среди которых можно отметить следующие:

- функция Pull & go, заключающаяся в том, что для срабатывания автоматики створку достаточно подтолкнуть или потянуть;
- функция МЕДЛЕННО (выбор осуществляется с пульта дистанционного управления по клавише с улиткой);
- возможность подключить автоматику к сети УМНЫЙ ДОМ (до 63 дверей в одной сети).

При отсутствии питания дверь легко двигать вручную.

После возобновления подачи питания дверь восстановит свою работу автоматически. В настройках есть режим «обязательно выполнять процедуру перезагрузки при возобновлении подачи питания», который включен по умолчанию.

4.2 РЕГУЛИРОВКА АВТОМАТИКИ ПО ВЕСУ СТВОРКИ

Прежде чем подключить питание, нужно настроить скорость открывания и закрывания створки в зависимости от ее веса. Для этого нужно переключить селектор, отмеченный **буквой “А” на рис. 22**, в соответствующее положение (см. таблицу ниже). Чтобы получить доступ к селектору, сдвиньте крышку автоматики, как показано на **рис. 20**.

Заводская настройка - положение «А», соответствующее максимальному весу створки 50 кг. **Если Вы не знаете точный вес створки, не переключайте селектор.** Задание ошибочного веса может привести к поломке!

Если же Вы все-таки переключите селектор, **не забудьте перевести dip-переключатель №9 в положение OFF** (см. раздел 4.6).

Положение селектора	Вес створки
Положение 0	от 15 кг → до 18 кг
Положение 1	от 18 кг → до 21 кг
Положение 2	от 21 кг → до 24 кг
Положение 3	от 24 кг → до 27 кг
Положение 4	от 27 кг → до 30 кг
Положение 5	от 30 кг → до 33 кг
Положение 6	от 33 кг → до 36 кг
Положение 7	от 36 кг → до 39 кг
Положение 8	от 39 кг → до 42 кг
Положение 9	от 42 кг → до 45 кг
Положение А	от 45 кг → до 50 кг
Положения В-С-D	режим “медленно”
Положение Е	режим “очень медленно”
Положение F	дверь выключена

Если нет возможности взвесить створку, то ниже приведены способы расчетной оценки ее веса:

Удельный вес (плотность), Ps	Материал
2600 кг/м ³	Стекло
300 кг/м ³	Деревянная с внутренними пустотами, легкая
600 кг/м ³	Деревянная с внутренними пустотами, тяжелая
800 кг/м ³	Массив дерева

Объем дверного полотна вычисляется по формуле → **$V = L \times H \times S$**

Где: **V** = объем дверного полотна в м³

L = длина полотна в метрах

H = высота полотна в метрах

S = толщина полотна в метрах

Вес вычисляется по формуле → **$P = V \times Ps$**

Где: **P** = вес створки в кг

V = объем дверного полотна в м³, вычисленный выше

Ps = удельный вес материал створки в кг/м³, взятый из таблицы выше, либо из справочника.

4.3 РЕГУЛИРОВКА ВРЕМЕНИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ

Установите время ожидания от открывания до автоматического закрывания створки с помощью триммера “В” (рис. 22).

Время можно варьировать от 2 секунд до 60 секунд.

4.4 ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

Выполнив настройки, указанный в предыдущих пунктах, подключите питание к автоматике, чтобы началась процедура инициализации (первоначальной настройки).

☞ Прежде чем подключать питание, приоткройте створку приблизительно на 10 см.

Внимание: в продолжение инициализации не выключайте питание, не открывайте и не закрывайте дверь вручную, не меняйте настройки на электронной плате.

- **Рис. 20:** Сдвиньте крышку автоматике, чтобы получить доступ к электронной плате.

- **Рис. 22 :** Нажмите кнопку S1 и удерживайте ее нажатой около 7 секунд. Автоматика начнет двигать створку в поисках крайних положений. Всего пройдет 3 цикла открывания/закрывания, после чего автоматика готова к использованию.

Внимание: инициализацию нужно производить каждый раз при смене настроек автоматике, вносимых через селекторы на электронной плате.

После успешной инициализации загорится зеленый светодиод LED L2.

Если процедура инициализации не прошла успешно, то следует повторить ее, помогая двери рукой. Такая ситуация может сигнализировать о наличии какого-либо препятствия (создающего избыточное трение), либо о неправильно установленном весе створки (створка тяжелее, чем выставлено на селекторе А на рис. 22), либо об ошибке позиционно-считывающего устройства.

Если повторная инициализация также не прошла успешно, отключите питания и обратитесь за технической поддержкой.

Обратите внимание: функция Pull&go активируется только по истечении 5 секунд после окончания инициализации.

4.5 ПЕРЕЗАГРУЗКА

Если в процессе нормальной работы двери вдруг возникла какая-либо ситуация, в результате которой работа автоматике оказалась заблокированной, восстановить работу поможет процедура перезагрузки.

Внимание: во время перезагрузки не выключайте питание, не открывайте и не закрывайте дверь вручную, не меняйте настройки на электронной плате..

- **Рис. 20:** Сдвиньте крышку автоматике, чтобы получить доступ к электронной плате.

- **Рис. 22:** Процедуру перезагрузки можно запустить либо нажав на 2 секунды кнопку S1 на плате, либо клавишей "Reset" на пульте дистанционного управления. Дверь сначала очень медленно откроется, а потом с нормальной скоростью закроется; перезагрузка завершена. Обратите внимание, что задержка между открытием и закрытием двери в процессе перезагрузки значительно больше обычной.

Заводские настройки предусматривают медленное открытие и закрытие створки. Другой настройкой по умолчанию является обязательная перезагрузка после восстановления питания. Более подробную информацию см. в разделе 4.6.

Обратите внимание: функция Pull&go активируется только по истечении 5 секунд после окончания инициализации.

4.6 ПРОГРАММИРОВАНИЕ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Чтобы получить доступ к dip-переключателям (микрпереключателям), откройте крышку автоматики (рис. 20). На рис. 22 dip-переключатели обозначены буквой «С». Их всего 10 и каждый из них может находиться в положении ON или OFF (т.е. ВКЛ или ВЫКЛ). Заводские настройки такие: с 1 по 8 - OFF, а 9 и 10 - ON.

Ниже описаны функции dip-переключателей:

- **№ 10:** в положении **ON** выполняется автоматическая перезагрузка после восстановления питания. Если установить переключатель в положение **OFF**, то перезагрузку нужно будет выполнять вручную.

При столкновении двери с препятствием: в положении переключателя **OFF** при столкновении двери с препятствием автоматика обесточит двигатель на 5 секунд и далее выполнит перезагрузку; если препятствие будет обнаружено повторно, двигатель будет обесточен вплоть до ручного выполнения перезагрузки. Если же переключатель находится в положении **ON**, то при столкновении двери с препятствием будет произведено 4 последовательных попытки перезагрузки, а если препятствие не устранился, то далее последует перерыв 15 минут, а потом новые попытки произвести перезагрузку.

- **№ 9:** В положении **ON** заставляет створку двигаться очень медленно, вне зависимости от положения селектора "А".

- **№ 8:** В положении **ON** будет включаться замедление в конце открытия/закрытия (soft stop). Такую функцию можно включать только для относительно легких дверей; Вы можете попробовать включить эту функцию и проверить, будет ли она работать с Вашей створкой. Если дверь не сможет завершить цикл открытия/закрытия, верните переключатель в положение **OFF**.

- **№ 7:** Устанавливается в положение **ON** при использовании электроблокиратора EB1 (поставляется отдельно); в противном случае должен быть в положении **OFF**.

- **№№ 6-5-4-3-2-1:** Задают адрес автоматики в сети УМНЫЙ ДОМ. Если дверь не входит в сеть, переключатели должны быть в положении **OFF**.

4.7 РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛЯ ЗРЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО СЕНСОРА

Возможно сузить поле зрения встроенного в автоматику сенсора, заклеив часть его окошка липкими шорами, идущими в комплекте (рис. 24).

Автоматика V1 постоянно отслеживает собственное состояние и сообщает о нем комбинацией светодиодов, показанных на **рис. 22**.

СООБЩЕНИЯ

LED L1	LED L2	LED L3	LED L4	СООБЩЕНИЕ
ПОПЕРЕМЕННО КРАСНЫЙ / ЗЕЛЕНый	1 МИГАНИЕ И ДАЛЕЕ N МИГАНИЙ ПОДРЯД СООТВЕТСТВЕННО НОМЕРУ ОШИБКИ			ОШИБКА
ВЫКЛЮЧЕН	ПОСТОЯННО ГОРИТ ЗЕЛЕНый			РЕЖИМ ОЖИДАНИЯ
ПОСТОЯННО ГОРИТ КРАСНЫЙ	ПОСТОЯННО ГОРИТ ЗЕЛЕНый			ОЖИДАНИЕ СИГНАЛА С ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА
МИГАЕТ ЗЕЛЕНый	ПОСТОЯННО ГОРИТ ЗЕЛЕНый			ДВЕРЬ ЗАБЛОКИРОВАНА КОМАНДОЙ С ПУЛЬТА
		ПОСТОЯННО ЗЕЛЕНый		НАЛИЧИЕ ВНУТРЕННЕГО НАПРЯЖЕНИЯ 24 В
			МЕДЛЕННО МИГАЕТ ЖЕЛТый	ДВЕРЬ ОСТАНОВЛЕНА И НЕТ СООБЩЕНИЙ ПО MODBUS
			БЫСТРО МИГАЕТ ЖЕЛТый	СООБЩЕНИЕ ПО ШИНЕ MODBUS ИЛИ ЧТЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

РАСШИФРОВКА СООБЩЕНИЙ ОБ ОШИБКЕ

Номер ошибки соответствует количеству миганий индикатора LED L2. Например, если произошла ошибка 4, то индикатор LED L2 будет мигать так: 1 мигание, пауза, 4 мигания, пауза, 1 мигание, пауза, 4 мигания, пауза, и т.д. Если произошло сразу несколько ошибок, то их номера будут промигиваться последовательно через паузу.

Чтобы сбросить ошибку, обычно достаточно выполнить операцию перезагрузки, описанную в разделе 4.5.

Сообщения об ошибках:

- **Ошибка 2:** Серьезная ошибка процессора (поломка). Следует заменить электронную плату.
- **Ошибка 3:** Слишком большая скорость открытия и закрытия двери. Это небезопасно.
- **Ошибка 4:** Количество возникших препятствий при закрытии.
- **Ошибка 5:** Перегрев электронной платы процессора.
- **Ошибка 6:** Размер створки, измеренный при инициализации, выходит за допустимые пределы (min 700 мм, max 1000 мм).
- **Ошибка 7:** время, отведенное на цикл измерения размера створки, было превышено
- **Ошибка 8:** время, отведенное на инициализацию, было превышено
- **Ошибка 9:** превышено время возврата двери в нулевое положение
- **Ошибка 10:** превышено время открытия двери
- **Ошибка 11:** превышено время закрытия двери
- **Ошибка 12:** превышено время инверсии двери
- **Ошибка 13:** превышено время, отведенное для срабатывания электроблокиратора EB1

Действия, которые следует предпринять в связи с ошибкой, приведены в разделе 5.3.

5.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ

Не забывайте отключать автоматику от сети перед обслуживанием!

Автоматика V1 не нуждается в постоянном обслуживании.

Тем не менее, на рельс может иногда попадать грязь, что может повлиять на работу автоматики. В таком случае рекомендуется снять автоматику с рельса и протереть рельс и вал мотора влажной тряпкой.

Время от времени следует проверять надежность крепления автоматики к опорной скобе, а также рельсов к дверному полотну.

Также следует периодически обращать внимание на состояние каретки, передвигающейся по рельсу.

Любые операции по обслуживанию, выходящие за рамки простой очистки, требуют обращения к техническим специалистам компании TOPP S.p.A. или уполномоченным дилерам.

5.2 ЗАПЧАСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Используйте только оригинальные запчасти и дополнительные аксессуары, поставляемые через уполномоченных дилеров!

Список дополнительных аксессуаров:

- микроволновый сенсор WS2 ;
- инфракрасный сенсор IS4 ;
- датчик для ручного открытия двери (без касания) HS1 ;
- пульт дистанционного управления TS8, расстояние приема сигнала до 5 м ;
- электроблокиратор EB1, используемый совместно с двумя датчиками ручного открытия HS2, и позволяющий заблокировать помещение изнутри, после того, как туда зашел человек. Пример использования - ванная комната
- опорная скоба для установки автоматики V1 на двери, сдвигающиеся не внутрь стены, а вдоль стены;
- рельс на липкой основе для створок из стекла.

5.3 ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Ошибка 2	Обратитесь за технической поддержкой к производителю или уполномоченному дилеру.
Ошибка 3	Выполните перезагрузку, а при необходимости - инициализацию.
Ошибка 4	Выполните перезагрузку.
Ошибка 5	Дайте автоматике охладиться, после чего выполните инициализацию.
Ошибка 6	Выполните процедуру инициализации.
Ошибка 7	Выполните перезагрузку.
Ошибка 8	Выполните процедуру инициализации.
Ошибка 9	Выполните процедуру инициализации.
Ошибка 10	Обратитесь за технической поддержкой.
Ошибка 11	Обратитесь за технической поддержкой.
Ошибка 12	Обратитесь за технической поддержкой.
Ошибка 13	Обратитесь за технической поддержкой.
Pull & Go не работает после перезагрузки	Подождите 5 секунд после завершения перезагрузки или инициализации.
Сенсоры не работают после перезагрузки	Подождите 10 секунд после завершения перезагрузки или инициализации.
Дверь открывается слишком быстро и бьет о косяк	Повторите инициализацию или обратитесь в поддержку.
Дверь открывается нормально, но после трех открываний она закрывается с медленной скоростью, а при четвертом появляется ошибка	Убедитесь, что на пути двери нет никакого препятствия.



TOPP S.p.A.
via L. Galvani, 59
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA



заявляет о том, что автоматика для сдвижных дверей
модель V1 с серийными номерами с 1404ТВ01112 по
1404PF01999

соответствует директиве о механизмах 2006/42/ЕС

заявляет, что продукция производится в соответствии со следующими
стандартами (применимыми полностью или в части):

EN 60335-1 : 2012
Pr EN 60335-2-103 : 2014
EN 16005 : 2012
EN 61000-6-2 : 2005
EN 61000-6-3 : 2007

а также заявляет, что автоматика V1 соответствует требованиям
европейских директив:

EMC 2004/108/CE
R&TTE 1999/5/CE

Ответственным за техническую документацию является Ilenia Dal
Bianco, Topp spa via Galvani, 59 36066 Sandrigo (VI) ITALIA

Sandrigo, 01/04/2014

Рис. 6



Рис. 7

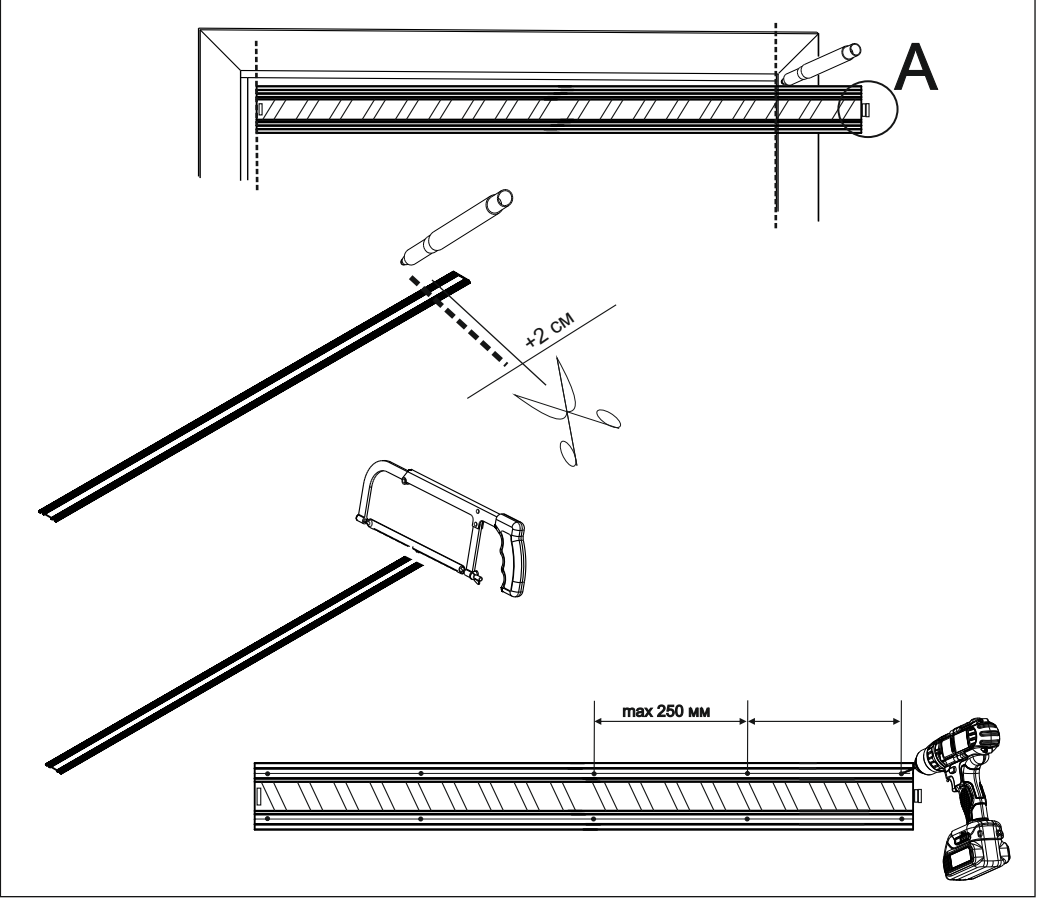


Рис. 8

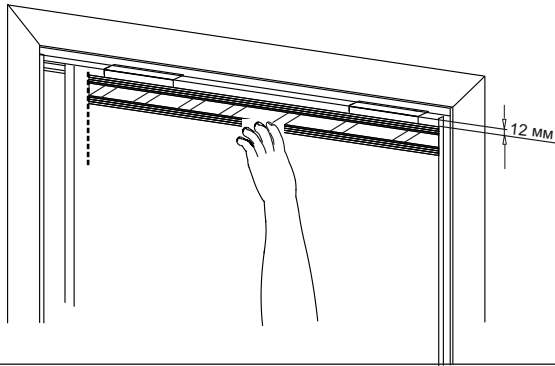
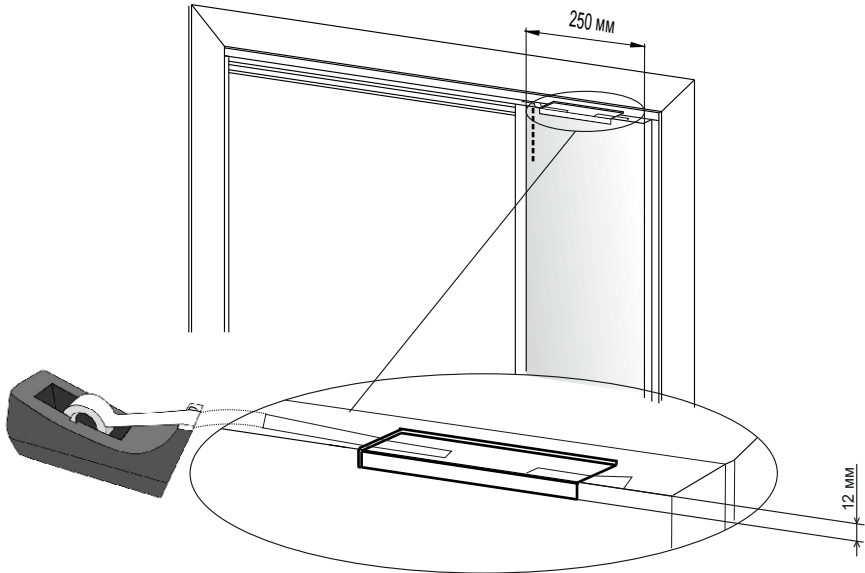


Рис. 9

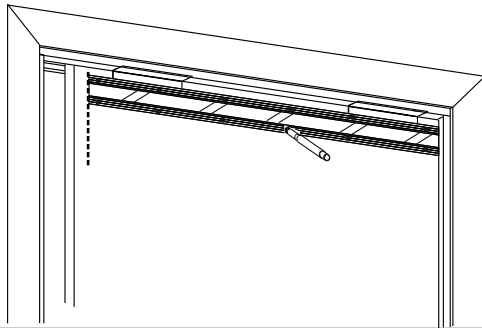


Рис. 10

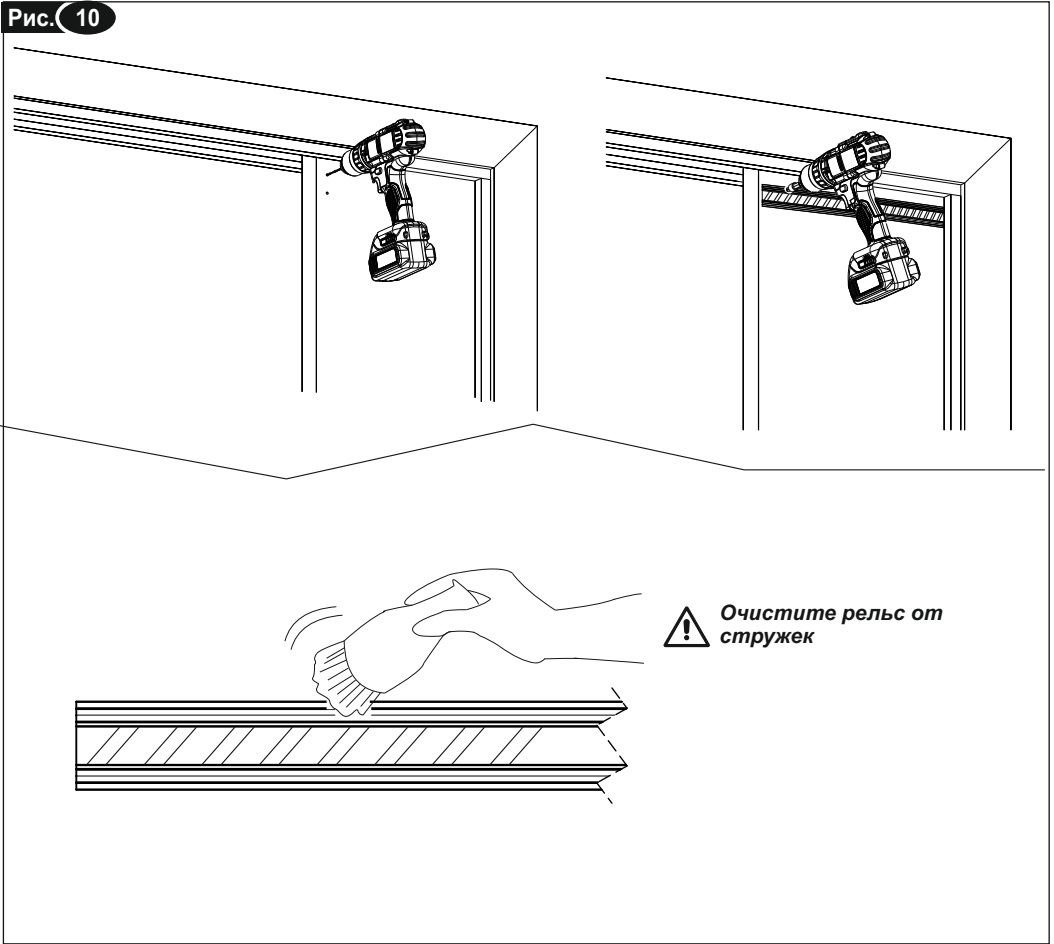


Рис. 11

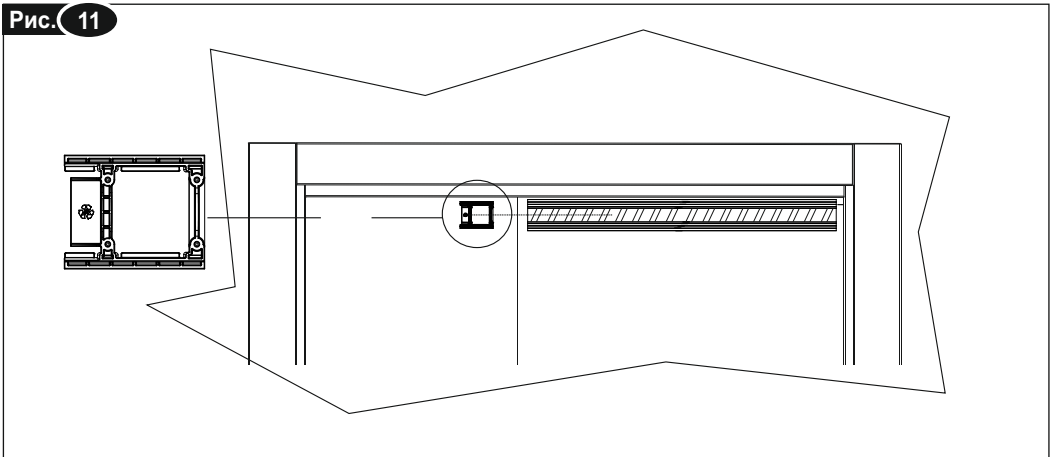


Рис. 12

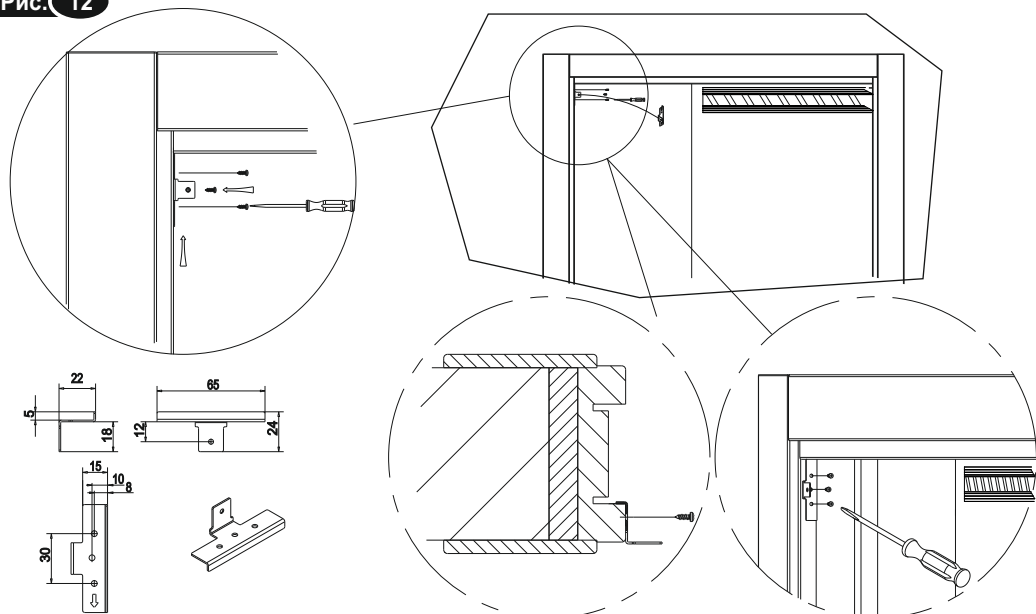


Рис. 13

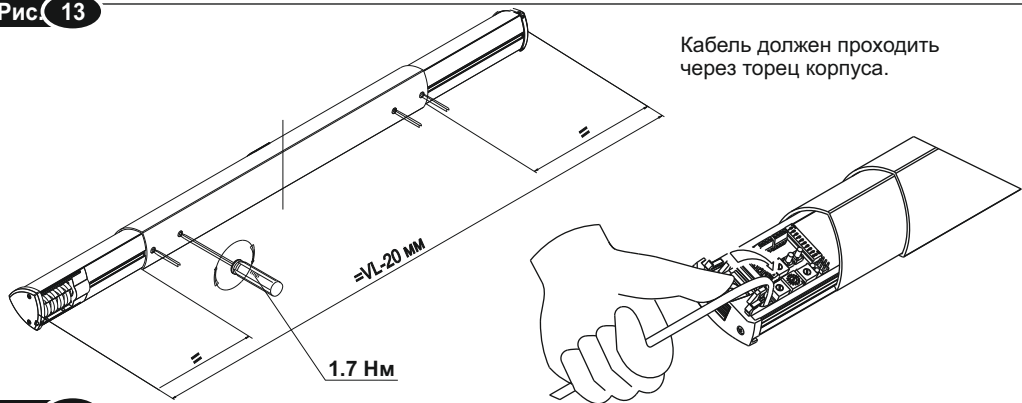


Рис. 14

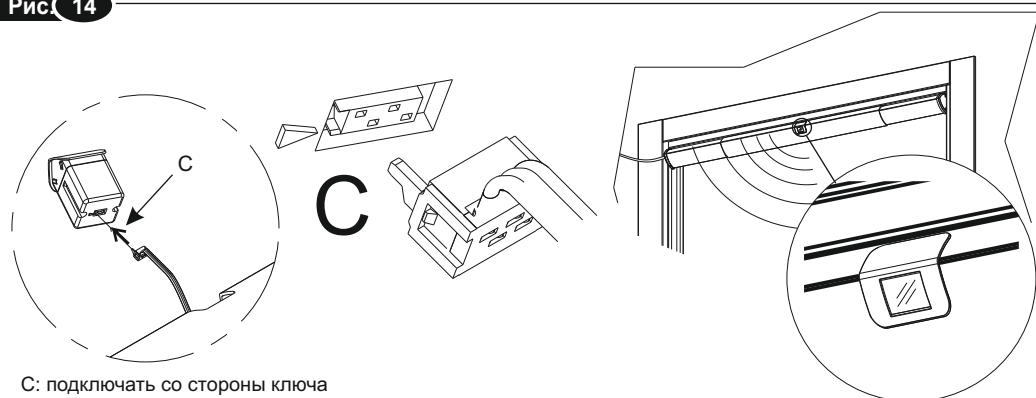


Рис. 15

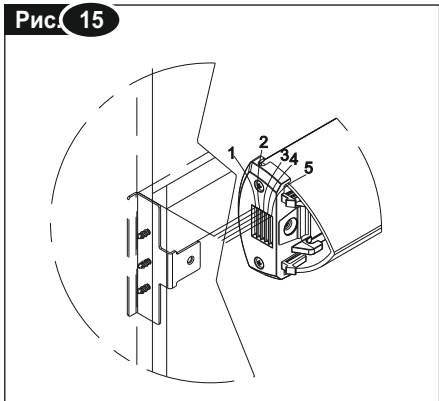


Рис. 16

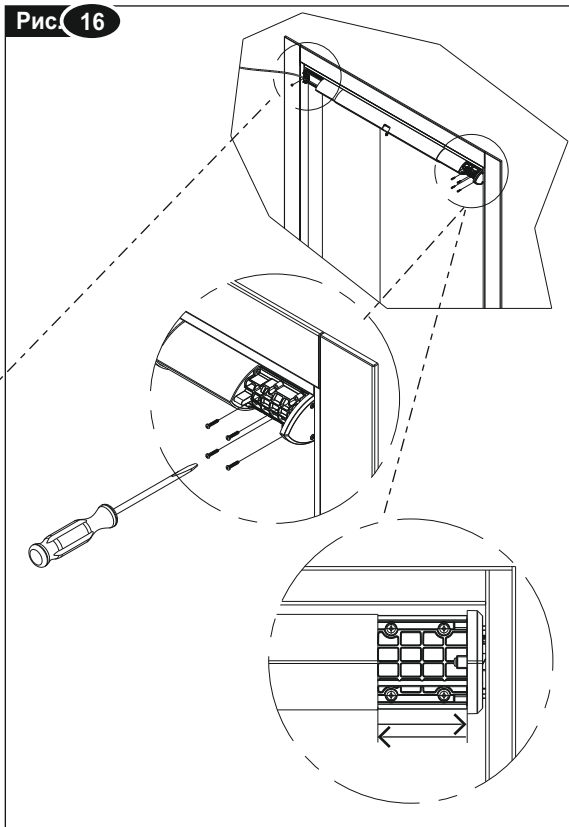


Рис. 17

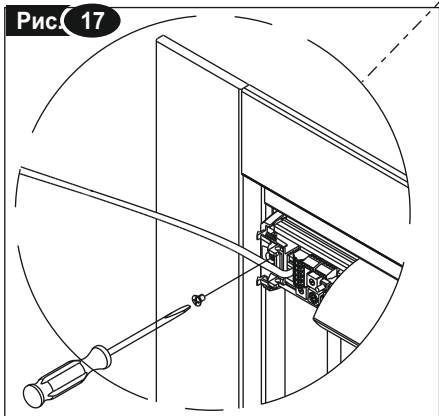


Рис. 18

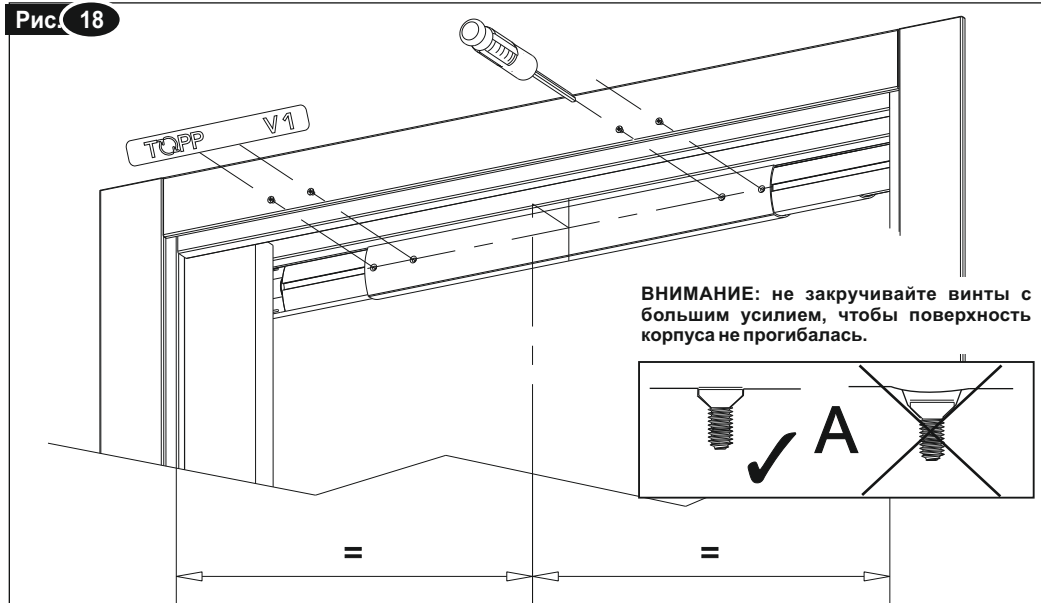


Рис. 19

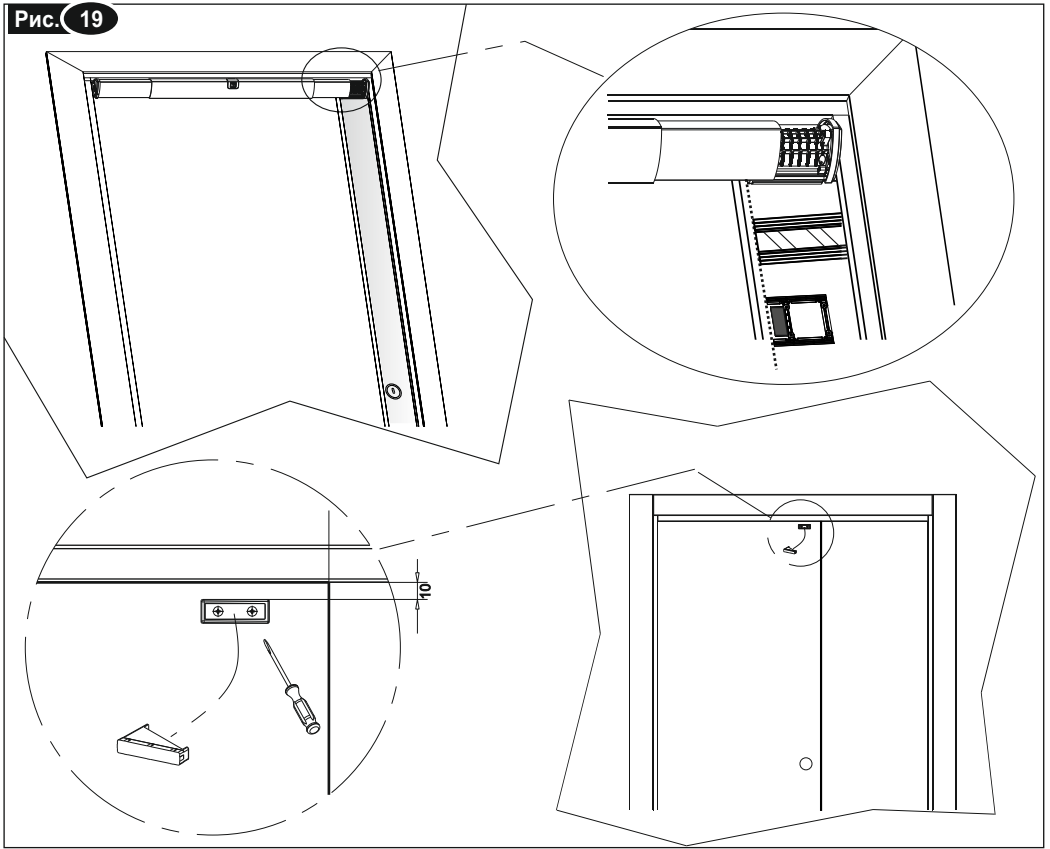
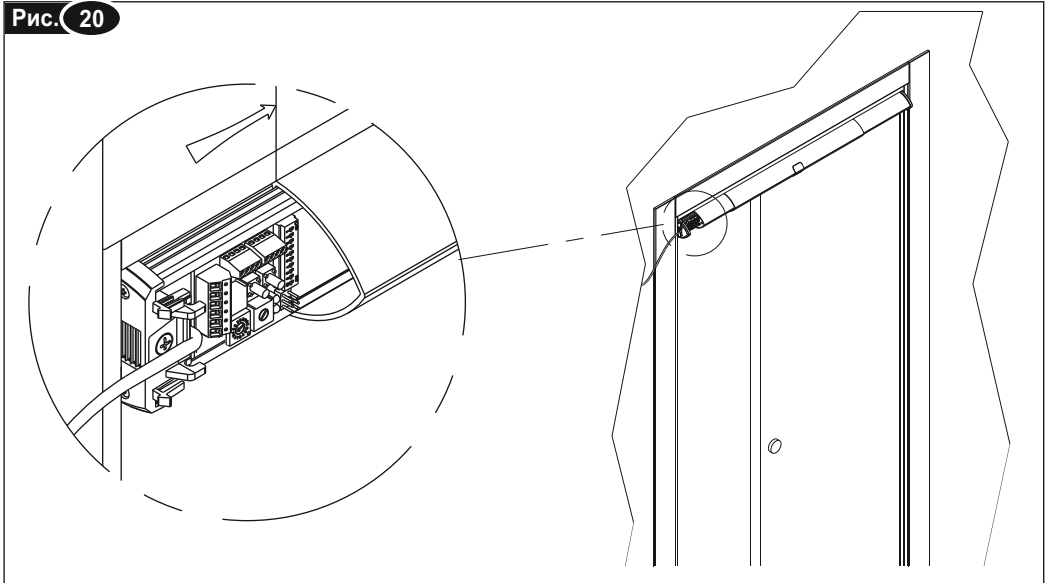
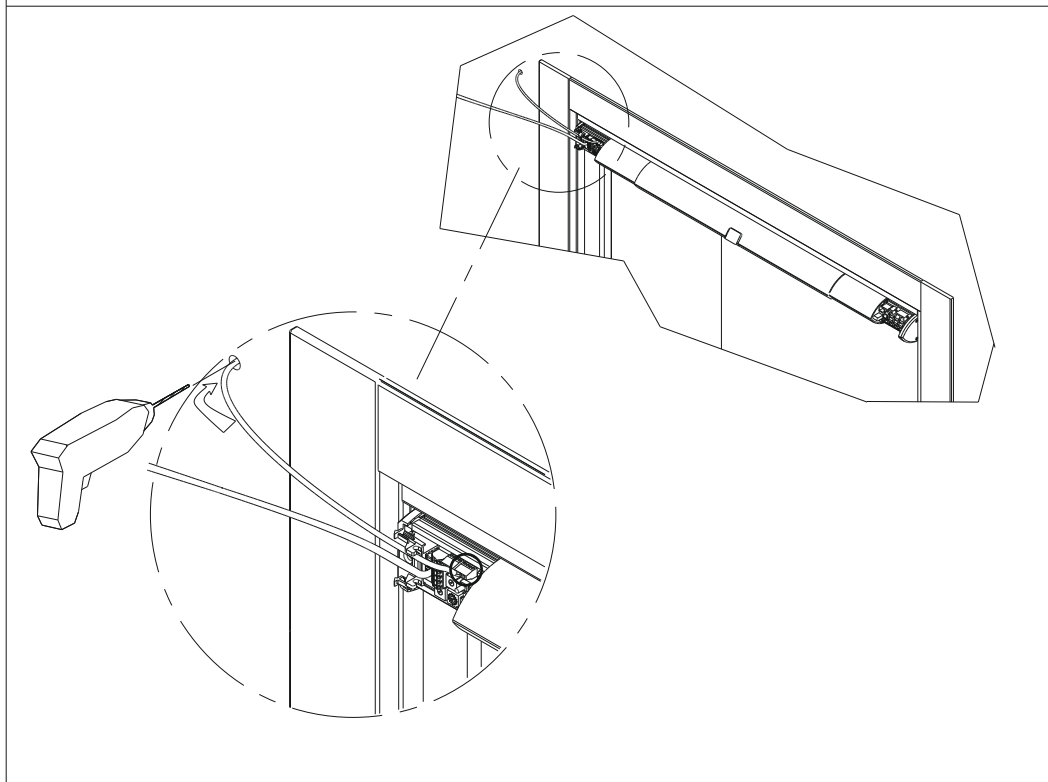
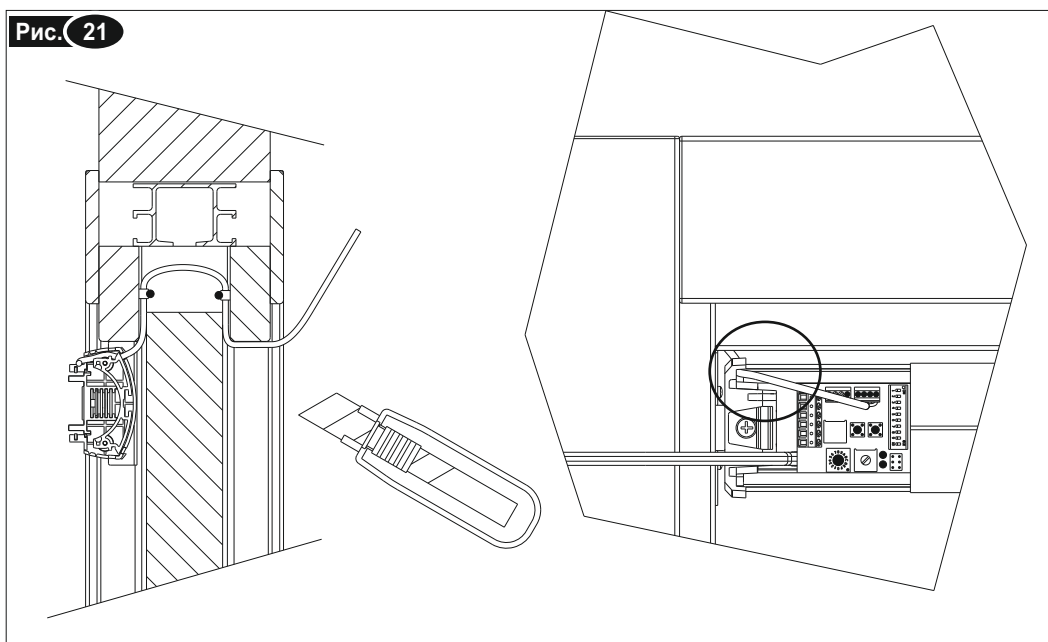
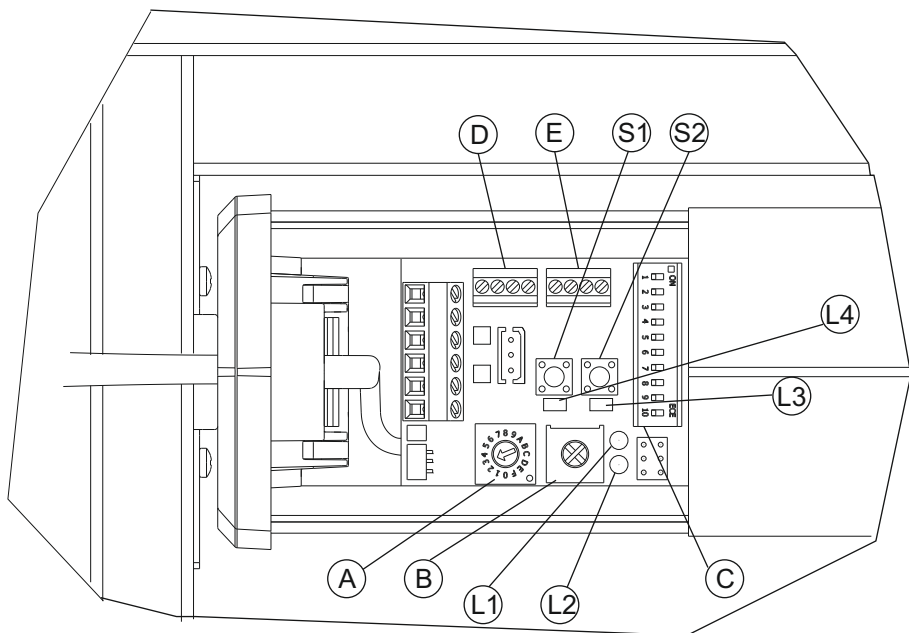


Рис. 20







Подключение наружных сенсоров или кнопок

